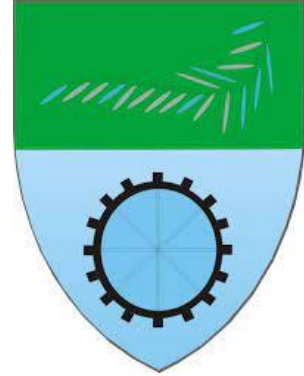


Vaški odbor Formin
Formin 44/a
2272 Gorišnica



Formin, 03.04.2026

ZAPISNIK zbora vaščanov Formina, ki je potekal v petek, 27.03.2026 ob 18:00 uri, v prostorih vaško - gasilskega doma Formin.

DNEVNI RED:

- Pregled izvedenega dela v letu 2025 in plan dela za leto 2026
- Razno

Prisotnost je ugotovljena po listi prisotnosti, ki je priloga tega zapisnika.

Svetnik vasi Denis Kolarič je uvodoma pozdravil vse prisotne, v nadaljevanju pa besedo prepustil g. županu Borutu Kolarju, kateri je povedal, da želi biti kratek in konstruktiven. Napovedal je, da bo šel po točkah, ki jih je podal vaški odbor, in pri vsaki povedal, kaj je bilo že narejeno, kaj je v teku in kje so še težave. Hkrati je spodbudil udeležence, naj zastavijo vprašanja ali izrazijo morebitne pomisleke glede obravnavanih tem.

1. Celotno dogajanje po občini

1.1 Gradnja vrtca

Župan nas informira, da bo odprtje vrtca verjetno kasneje kot je bilo prvotno predvidevano, saj je pomembna je kvaliteta izvedbe.

1.2 Projekt zelena Gorišnica

- Več kot polovica sredstev bo pridobljenih s pomočjo razpisa
- Pokriva celotni center Gorišnice (od novega medgeneracijskega centra in do okolice vrtca)

1.3. Izgradnja hitre ceste

Časovnica za dokončanje hitre ceste je februar 2027. Obremenitev ceste skozi Formin bi se po maju 2026 zmanjšala. Popravilo bankin na cesti ob kanalu je naročeno.

2. Poplave in vodotoki

2.1 Reka Pesnica

Župan je izpostavil, da Pesnica skupaj z Dravo, Zverinčino in Lembergo predstavlja glavni vir poplavnih težav na vašem območju.

Pri Pesnici je poudaril:

- da je občina po treh letih prizadevanj uspela doseči čiščenje struge,
- da je bila to za občino dobra zgodba tudi zato, ker je bilo mogoče organizirati odvoz gramoza,
- da občina gramoz namerava zmlati in ga uporabiti za bankine ali spodnje ustroje cest,
- da je bil bistveni cilj povečati pretočnost reke.

Po njegovem mnenju je bil s čiščenjem narejen velik korak naprej, saj se je zmanjšalo zaraščanje in izboljšala pretočnost. Dejal je, da zdaj stanje izgleda urejeno tako, kot mora biti.

2.2 Drava

Župan je povedal, da mu uspeh pri Pesnici daje upanje, da bo občina nekoč uspela premakniti tudi zadeve glede Drave.

Pri Dravi je bil zelo kritičen do države in uradnikov.

Poudaril je, da ima občina pri Dravi občutek, da si država išče izgovore, kako stvari ne izvesti. Večkrat so se menjali sekretarji, zato je moral iste probleme večkrat znova razlagati. Kljub temu ostaja optimističen, ker na nižji, strokovni ravni ostajajo isti ljudje in je z nekaterimi uspel vzpostaviti uporabne stike.

2.3 Zverinčina

Župan je povedal:

- da je občini uspelo pristojne prepričati v čiščenje večjega odseka Zverinčine,
- da je pri tem večkrat težave povzročil bober, ki je gradil ovire,
- da naj bi bil v načrtu sistem, s katerim bi bilo mogoče kanale redno čistiti brez večjih zapletov,
- da mora še preveriti, ali je ta sistem že izveden.

Ocenjuje, da bo s tem dolgoročno rešen spodnji del problema Zverinčine.

2.4 Lemberga

Pri Lembergi je povedal:

- da je občina skupaj s Skladom kmetijskih zemljišč uspela očistiti del območja,
- da je občina poskrbela za mulčenje,
- sklad pa za izkop,

- in da je bil rezultat izboljšanje pretočnosti.

2.5 Hidroelektrarna na Pesnici

Župan je omenil tudi hidroelektrarno na Pesnici, ki so jo uredile Dravske elektrarne. Po njegovih informacijah je projekt zaključen. Zdaj je po njegovem treba dati času čas in opazovati, kako se bo Pesnica obnašala.

Povedal je še:

- da ima zagotovilo Dravskih elektrarn, da bodo čistile svoj del,
- da je to za občino lahko le plus,
- ker naj bi se s tem rešil problematični ovinek pri "3 kamnih", ki je do zdaj povzročal težave.

3. Sončna elektrarna in otroška igrala

Župan je kratko povedal, da sta bili uspešno rešeni:

- sončna elektrarna,
- otroška igrala.

4. Varna šolska pot in prometna varnost

4.1 Obnova ceste Formin–Gorišnica

Župan je povedal, da je pri obnovi ceste od Formina do Gorišnice (proti Šumanovim) v načrtu:

- razširitev ceste,
- ureditev dodatnega pasu ob cesti,
- zaris varnih površin za pešce in kolesarje,

Razmišljanje gre po njegovih besedah v smeri podobnih talnih označb, kot jih poznajo v obdravskih vaseh. Te označbe po njegovem:

- umirjajo promet, ker cesta deluje ožja,
- voznike pa spodbujajo k bolj previdni vožnji.

Pojasnil je tudi, da se je pri podobnih ureditvah drugod pokazalo, da ljudje potrebujejo čas, da se navadijo. Ko ni klasične sredinske logike vožnje, mora vsak voznik voziti bolj po sredini svojega pasu in se ob srečanju z drugim vozilom umakniti.

4.2 Pot ob kanalu

Župan je povedal, da je bila cesta ob kanalu s pomočjo Dravskih elektrarn že razširjena, zato je ta del varnejši.

Poleg tega je izpostavil, da so že pred dogovorom za naslednjo fazo:

- urediti povezavo ob kanalu in naprej navzgor z namenom, da bi promet umaknili izpred vrtca, šole in športnega parka, kjer se giblje največ otrok in je zato trenutno najbolj nevarno.

Njegova želja je, da bi bila ta povezava urejena **do septembra**, torej do odprtja oziroma uporabe novega vrtca.

Povedal je še:

- da potekajo pogovori z lastniki zemljišč,
- da obstaja en konkreten izziv z enim lastnikom,
- vendar verjame, da bodo rešitev našli.

5. Hidrantno omrežje

Župan je povedal, da je ob prevzemu občine ugotovil:

- da je po občini približno 40 nedelujočih hidrantov,
- da je strošek popravila enega hidranta približno 2.500 EUR.

Zato so sanacijo razdelili po letih. Sistem je pojasnil takole:

- gasilska zveza določa, kateri hidranti se obnavljajo in v katerem letu,
- cilj je, da bi do konca mandata odpravili teh 40 neustreznih hidrantov.

Opozoril pa je na dodatno težavo:

- da vsako leto približno dva hidranta dodatno odpovesta,
- zato se stanje ne izboljšuje tako hitro, kot bi si želeli.

Poudaril je, da je zanj nedelujoč hidrant velika varnostna težava, saj lahko pomeni, da ob požaru ni mogoče pravočasno ukrepati.

6. Sokov mlin in širši domačinski kompleks

6.1 Kaj je bilo že narejeno

Župan je povedal:

- da je bil prostor okoli Sokovega mlina očiščen s pomočjo vaškega odbora,

- da je občina uredila okolico,
- vendar se razvoj zdaj ustavlja zaradi prostorskih omejitev.

6.2 Glavna težava: namenska raba zemljišč

Po njegovih besedah je problem ta, da je:

- vse okoli mlina in hiše še vedno kmetijsko zemljišče,
- zato tam občina trenutno ne more urediti parkirišča ali drugih vsebin, lahko samo kosi travo.

Zato občina v okviru sprememb občinskega prostorskega načrta skuša doseči spremembo namenske rabe.

Župan je poudaril:

- da so taki postopki izredno dolgotrajni,
- da lahko trajajo več let, tudi desetletje,
- da se zakon o molku organa v praksi ne spoštuje.

Ocenjuje, da je bolj realno pričakovati rešitev v približno **petih letih kot v enem letu**.

6.3 Načrtovana nova namenska raba

Povedal je, da občina želi zemljišča, ki so v njeni lasti, opredeliti kot:

- površine za turizem,
- šport,
- rekreacijo.

To bi odprlo različne možnosti:

- kulturne vsebine,
- avtodome,
- turistične projekte,
- druge dejavnosti.

6.4 Potencial prostora

Župan meni, da ima Sokov mlin in območje okoli njega velik potencial, vendar bi bilo treba najprej natančno določiti, kaj se tam dolgoročno sploh želi razvijati.

Omenil je tudi, da obstajajo kulturni razpisi, kjer sredstva ostajajo neporabljena, ker občine pogosto nimajo urejene osnovne dokumentacije ali statusa za prijavo.

7. Pobuda občana glede vključevanja društev in krajanov v zgodbo mlina

Eden od udeležencev je opozoril, da ne govori le o gradnji in investicijah, ampak predvsem o tem, da bi:

- v zgodbo okoli mlina vključili občane,
- društva,
- šolo,
- predstavitev,
- zgodovino kraja.

Poudaril je, da gre za dolgo zgodbo, ki se vleče že od leta 2010, in da je treba domačinom najprej predstaviti pomen kompleksa.

Župan je odgovoril:

- da občina sama težko "na silo" aktivira društva,
- da pa bo takoj podprla vsako društvo ali pobudo, ki bo pripravljena tam kaj organizirati,
- da so že naredili simbolne korake, npr. po eni seji občinskega sveta so šli tja namenoma, da so si svetniki lokacijo ogledali,
- da sodelujejo z g. Dušanom Lebnom,
- da iščejo ljudi, ki bi lahko predstavljali zgodbo domačije in mlina,
- da se nekaj premika, čeprav navzven morda še ni veliko videti.

7.1 Povezava Dominkove domačije in mlina

Pojavila se je tudi ideja, da bi se Dominkova domačija in mlin bolj vsebinsko povezala:

- da bi otroci ali obiskovalci najprej videli, kako je nekoč potekala pridelava na domačiji,
- nato pa še, kako je potekalo mletje v mlinu.

Župan je povedal, da iščejo možnost, da bi mlin oziroma vsaj mlinsko kolo znova postavili v funkcijo, po možnosti preko razpisov. Takšna vsebinska povezava bi po njegovem obiskovalcem dala jasen razlog, zakaj si ogledati obe lokaciji.

7.2 Turistični potencial

Župan je poudaril:

- da občina že zdaj ob turističnih povpraševanjih vedno ponuja tudi Sokov mlin in Dominkovo domačijo,
- da pa je trenutno večina obiskovalcev v občini osnovnošolskih otrok,
- da občina letno proda približno 2.000 kart za ogled od tega naj bi bilo 90 % osnovnošolcev.

Povedal je tudi, da vidi velik potencial v prihodnji Dravski kolesarski povezavi, saj mlin leži ob tej poti. Omenil je primer Koroške, kjer ima primerljiva kolesarska povezava približno 96.000 kolesarjev letno, vendar je opozoril:

- da se takšne zgodbe razvijajo več let,
- da prinašajo tudi težave, npr. smeti in obremenitve prostora.

Župan je večkrat poudaril:

- da ne želi vlagati na silo v napačno smer,
- da je bolje leto ali dve več razmišljati in pripraviti pravo vsebino, kot pa narediti nekaj, kar bi kasneje postalo ovira,
- ali pa bi bilo v neskladju s prostorskimi omejitvami.

Poudaril je še:

- da je hiša ob mlinu, razen strehe, v slabem stanju,
- da so bili v preteklosti problemi tudi z nezaželenimi obiski v objektu,
- da del območja predstavlja tudi poplavno območje,
- zato je potrebna previdnost pri nadaljnjih načrtih.

8. Ureditev ceste od Mote do Horvatovega križa

Župan je povedal:

- da gre pri tej cesti za zemljišča v lasti države,
- da je trenutno na voljo možnost, da občina pri cestni infrastrukturi na državnih zemljiščih naredi odmero in sproži postopek prenosa lastništva,
- država naj bi tak prenos omogočala brezplačno.

Pri tej konkretni cesti pa je težava:

- da Direkcija za vode trdi, da to ni občinska javna pot,
- ampak vzdrževalna cesta ob Pesnici.

Župan je dejal:

- da se zaradi drugih odprtih zadev z direkcijo ni želel takoj zaostri odnosa, zato je v prvi fazi popustil, zdaj pa išče obvodne možnosti, kako bi cesto vseeno spravili pod občino.

Dokler lastništvo ni urejeno:

- občina tam ne sme ničesar izvajati, sicer bi lahko prišlo do prijav in zapletov.

Poudaril je še, da ga posebej skrbi nevarni betonski del pri Moti.

9. Komunalna in cestna infrastruktura

Župan je pojasnil, da občina sprti po celotni občini rešuje:

- javno razsvetljavo,
- jaške,
- preklope,
- jarke,
- bankine,
- in drugo osnovno infrastrukturo.

Poudaril je:

- da morajo sredstva razporejati po vsej občini,
- zato ni mogoče naenkrat vsega urejati le v eni vasi.

10. Čistilne akcije, postavitve majskega drevesa, vaški piknik in podpora druženju

Župan je poudaril, da občina podpira:

- čistilne akcije, vaške piknike, postavitve majskega drevesa ... in podobna druženja.

Povedal je:

- da so s svetniki določili pravila glede podpore,
- letos sicer pravila nekoliko spremenjena, vendar na vas Formin to bistveno ne bo vplivalo.

Posebej je pohvalil vasi in vaške odbore, kjer so ljudje aktivni in se dobro organizirajo. Omenil je, da so po njegovih statistikah razlike med vasmi manjše, kot bi človek pričakoval, in da je ponekod pri manjših vaseh udeležba zelo dobra.

Jasno je povedal:

- da občina želi ohraniti vaško življenje in skupnost,
- ker bi brez takšnih druženj občina izgubila svoj značaj.

11. Težave z meteorno vodo in odvodnjavanjem

11.1 Problem ob cesti mimo Bratuševih

Župan je povedal:

- da je bila v prvi fazi že urejena glavna težava z odvodnjavanjem,

- urejen je bil požiralnik oziroma kanaleta, kjer je cesta "visela" in je glavni tok vode zdaj na nek način rešen.

Kljub temu ostaja problem z ostalo vodo.

Povedal je:

- da se že pogovarjajo o drugi fazi,
- da pa še nimajo rešitve, v katero bi bili stoo odstotno prepričani.

Opozoril je tudi:

- da je vsak tak poseg hitro strošek približno 10.000 EUR,
- zato je treba premišljeno izbrati rešitev.

11.2 Širši problem po občini

Župan je izpostavil širšo sliko:

- vedno več je asfaltiranih, tlakovanih in betonskih površin,
- zato je vse več hitrega odtekanja vode,
- padavine so vse bolj ekstremne: ali velika količina vode naenkrat ali dolga suša.

Povedal je tudi, da težave povzročajo nekateri lastniki, ki pri urejanju dvorišč ne uredijo:

- kanalete,
- ponikalnice,
- in vode speljujejo na cesto.

Po njegovem gre za kompleksen problem po celi občini. Dodal je, da nočejo takoj reševati vsega z inšpekcijami, ampak raje z dogovorom.

12. Mrliška vežica in pokopališče

To temo je odprl občan Zdravko Sok.

Izpostavljeno je bilo vprašanje stanja in funkcionalnosti mrliške vežice. Omenjeno je bilo, da se župnišče oziroma nekateri objekti obnavljajo, vežica pa ostaja problematična.

Župan je povedal:

- da mora občina pri posegih v vežico sodelovati z župnikom,
- in da gre deloma tudi za projektantske omejitve.

Pojasnil je:

- da je vežico projektiral arhitekt,

- in da tudi pri večjih spremembah ni mogoče posegati brez ustreznega dovoljenja oziroma načrtov.

Po njegovem:

- samo zapreti obstoječo vežico ne bi rešilo problema, ker objekt ostaja premajhen,
- glavna težava pa so ekstremi: poleti prevroče, pozimi premrzlo.

Dejal je, da občina trenutno nima "pametne rešitve", ki bi to učinkovito rešila.

12.1 Kaj je bilo že narejeno

Povedal je:

- da so po dolgih letih uspeli očistiti luči in odstraniti pajčevino, da so to izvedli s pomočjo zunanjega izvajalca, ki je objekt vizualno precej uredil in to brez pretiranih stroškov.

12.2 Kaj je v načrtu

V pripravi je po njegovih besedah:

- popis del za obnovo vežice,
- fasada je že načeta,
- okolica pa prav tako kliče po ureditvi.

Povedal je še:

- da imajo v letošnjem proračunu predvidena sredstva za ureditev okolice pri spomeniku oziroma križu, kjer želijo urediti zalivanje oziroma vrtino, ker je prostor poleti videti izsušen,
- če letos ne bo dovolj sredstev za celovito obnovo se bo to verjetno premaknilo v naslednje leto, saj ne želi posegov delati napol.

12.3 Stališče glede večje razširitve

Na pobudo, da bi se vežica širila ali bolj temeljito preoblikovala, je župan odgovoril:

- da bi bilo za res smiselno rešitev verjetno treba precej več posega, skoraj novo zasnovo,
- ne zgolj zaprtje ali manjši poseg,
- in da v tem trenutku tega ne vidi kot realno ali smiselno rešitev.

13. Hitra cesta, promet in vpliv na Formin

13.1 Povečan tovorni promet

Občan je opozoril:

- da se je v zadnjem letu ali dveh močno povečala intenziteta tovarnega prometa,

- da je to za krajane že moteče,
- in vprašal, ali je občina od izvajalcev oziroma investitorjev izpogajala:
 - obnovo oziroma vzpostavitev prvotnega stanja,
 - sanacijo škode na cestišču,
 - morebitne dodatne koristi za samo naselje Formin.

Župan je odgovoril:

- da ima občina podpisan sporazum, po katerem se bo cesta razširila na stroške investitorja oziroma tistih, ki povzročajo obremenitev.

Pojasnil je še:

- da imajo izvajalci oziroma investitorji narejen celoten posnetek ceste in hiš ob trasi,
- prav zato, da se bo kasneje lahko ugotovilo, kakšno je bilo stanje pred obremenitvami,
- in da se zaščitijo pred neutemeljenimi zahtevki.

Po njegovih besedah morajo izvajalci del ob koncu sami vzpostaviti prvotno stanje oziroma popraviti povzročeno škodo.

13.2 Širitev ceste

Na vprašanje, na katero stran se bo cesta širila, je župan odgovoril:

- da je osnovna želja, da bi se širila na desno, gledano iz Formina proti Gorišnici, ker je tam manj hiš in manj zapleteno lastništvo, njive pa so orientirane ugodneje.

Mogoče pa se bo v kakšnem naslednjem odseku cesta širila tudi na levo, če bo to boljše za izravnavo trase.

13.3 Cesta ob črpališču in naprej

Pojasnil je tudi, da je za del ceste do črpališča zadeva že precej usklajena, v nadaljevanju pa so tudi že v dogovoru z Dravskimi elektrarnami za nadaljnjo ureditev.

Po njegovih besedah:

- Dravske elektrarne pri tem pomagajo, ker čutijo odgovornost do območij, ki so bila zaradi njihovih posegov degradirana,
- in čeprav te ceste za svoje delovanje nujno ne potrebujejo, so pripravljene pomagati.

Njegova želja je tudi tu, da se zadeva uredi do septembra.

14. Kritika stanja ceste in bankin

Občan je opozoril, da je gramozirani del oziroma prehod ceste v zelo slabem stanju.

Župan je odgovoril:

- da je sanacija bankine dogovorjena že približno 14 dni, vendar se še ni izvedla, zato bo ponovno preveril, zakaj stoji.

Pojasnil je, da sprva niso želeli vlagati v začasno rešitev, ker naj bi nova cesta prišla kmalu, potem pa so prometne spremembe in zapore povzročile še večjo obremenitev in škodo.

15. Kanalizacijski jaški, prevozi in poškodbe cestišča

Več občanov je opozorilo:

- da se zaradi težkih vozil posedajo ali poškodujejo kanalizacijski jaški,
- da ponekod beton potiska v cevi,
- da so nekateri jaški občutno prenizki,
- in da nastajajo nevarne neravnine.

Župan je odgovoril:

- da bodo morali izvajalci oziroma investitorji sanirati vse, kar je bilo zaradi prometa uničeno,
- saj imajo stanje pred začetkom del dokumentirano.

Občani so posebej opozorili na:

- jašek pri enem od hišnih naslovov in druge poškodbe zaradi težkih vozil.

Župan je poudaril, da problem niso le izredni prevozi, ampak še bolj vsakodnevni tovornjaki, ki v velikem številu stalno obremenjujejo cesto.

16. Prihodnja prometna ureditev po hitri cesti

Občani so spraševali, kako bo v prihodnje potekala navezava na hitro cesto in ali bo prišlo do novih obvoзов ali vključevanja na hitro cesto čez lokalne poti.

Župan je povedal:

- da se bodo ljudje zagotovo vozili po dveh glavnih poteh,
- ena bo pri Oslušovskem mostu, druga iz Gorišnice,

Izrecno je povedal:

- da povezava skozi poplavno območje po njegovem mnenju ne pride v poštev.

Omenil je tudi most, ki je v lasti občine Ormož:

- most ni statično problematičen, čeprav izgleda slabše,

- je pa na njem znak za težo,
- po njegovem občina Ormož s tem morda poskuša doseči argumente za nov most.

Napovedal je:

- da bodo težki tovornjaki po hitri cesti preusmerjeni tja, kjer bodo imeli dovoljenje,
- lokalni tovornjaki pa bodo po Forminu še vedno vozili,
- tranzitni težki promet pa po njegovem ne bi smel več iskati bližnjic skozi vas.

17. Umirjanje prometa in nevarno križišče

Na pobude glede omejevanja prometa, umirjanja prometa in dodatnih označb je župan povedal:

- da sam največji problem vidi v enem konkretnem križišču,
- ki je slabo pregledno in nevarno.

Pojasnil je, da je že razmišljal o eni možni rešitvi:

- da bi eno od cest speljali pravokotno na drugo,
- sedanje "čudno" križišče pa ukinili oziroma preoblikovali,
- s čimer bi pridobili bolj pregledno in varno križišče.

Za to bi se sicer morali strinjati tudi lastniki zemljišč.

Poudaril je, da se bo promet po vsej verjetnosti povečal, čeprav nihče še ne more natančno napovedati, koliko. Zato bo po njegovem treba prometne rešitve uvajati sproti, glede na dejansko stanje po odprtju hitre ceste.

18. Talne označbe za pešce in kolesarje

Pojavila se je pobuda, da bi tudi v Forminu uvedli podobne talne označbe za pešce in kolesarje kot v drugih vaseh.

Župan je pojasnil:

- da ne gre za hitro cesto skozi vas, ampak še vedno za lokalno cesto,
- in da imajo v Forminu ceste dovolj širine, da bi takšna označitev lahko delovala.

Posebej je poudaril:

- da na teh označenih pasovih kolesarji imajo prednost,
- in da bi takšna rešitev po njegovem lahko prispevala k večji varnosti.

19. Problem vode pri g. Šešku in okolici

Župan je povedal:

- da se s tem problemom ukvarjajo že tri leta, in da se je o njem večkrat pogovarjal z lastnikom, vendar prave rešitve še niso našli.

Ob zaključku razprave se je gospod župan zahvalil vsem prisotnim za aktivno sodelovanje in konstruktivno izmenjavo mnenj.

Zbor zaključen ob 19:50

Zapisnik zapisala:

Katja Kolarič

Zapisnik pregledal:

Denis Kolarič

PRILOGA:

- Lista prisotnosti:

LISTA PRISOTNOSTI

ZBOR VAŠČANOV

27.03.2026

Zap. št.	IME IN PRIIMEK	PODPIS
1.	Klancan Gofur	Let.
2.	Meznarić Franc	Man. J.
3.	ANDREJ HUNJET	J. M.
4.	BRANKO LOGRINEC	B. Logrić
5.	Brođajak Viktor	V. Brođajak
6.	Brođajak Marija	M. Brođajak
7.	LEDEN MIHA	L. E.
8.	Štanić Lovro	Št.
9.	Milica Branko	M.
10.	Mat Jura	M.
11.	Horvat Smiljan	H.
12.	Marić Stij	M.
13.	IVUŠO KLOVAČ	I.
14.	EMIL KOVAČIĆ	E.
15.	ZAMUDA FRAN	Z.
16.	DAHILO ŽEBEC	D.
17.	MURŠIĆ	M.
18.	Stanislav ŽIŽNAR	S.
19.	MARIN MILAN	M.
20.	ZBRAVKO ŠOK	Z.
21.	ŽEBEC HLOJŽ	Ž.
22.	ROBERT MARIN	R.
23.	MIKOSLAVA HELGA	M.
24.	DENIS KOLARIČ	D.
25.	KATJA KOLARIČ	K.
26.		
27.		
28.		
29.		
30.		